

Bonjour,

Je viens de terminer aujourd'hui la restauration du BT2 de mon frère.

Avant tout, je tiens à remercier François85, Moteur Fixe et Chenoise motos pour leurs conseils et leur disponibilité pour me trouver les pièces nécessaires au redémarrage du moteur Bernard W2.

J'ai trouvé le moteur avec la culasse complètement rongée par la rouille, le piston serré dans le cylindre et la bielle coulée. C'est probablement ce qui a arrêté le tracteur à l'époque. Les 4 roulements des roues tendeuses n'avaient plus de billes et les galets avaient beaucoup de jeu latéral.

A part ça, rien de grave de l'oxydation mais sans plus, j'ai changé quelques roulements et tous les joints qui étaient en feutre.

Voici quelques images





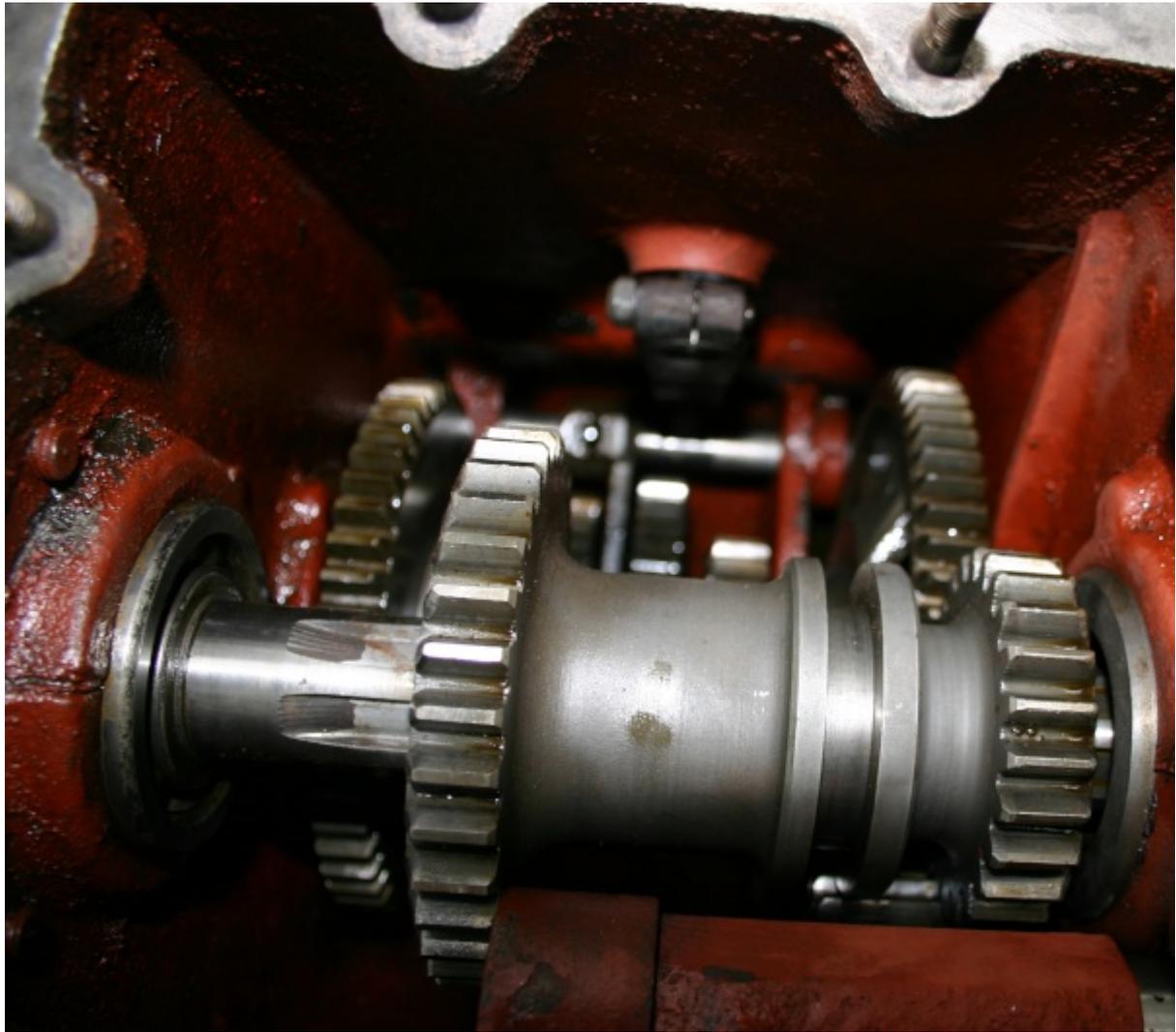


























Le moteur a trouvé une bonne compression après une demi-heure de marche, le poum poum est bien régulier.

Cordialement

---

Gilbert



**chenillard77**

Admin

Sujet: Re: Restauration Bernard BT2 Mer 18 Jan 2012 - 19:31

---

salut gilbert,

MAGNIFIQUE !

beau travail !

pour les roulements, j'ai eu la même chose, plus de billes ! et les galets avaient les bagues complètement usées, une avait disparue. ça doit être la maladie?

jolie couleur ton bleu ! tu as utilisé quelle teinte?

félicitations pour ton œuvre ! comme d'habitude !

a+, marc

Sujet: Re: Restauration Bernard BT2 Ven 20 Jan 2012 - 11:26

---

Bonjour à tous

Et merci pour vos messages sympathiques.

Oui il avait quelque faiblesses, et en plus des roulements, beaucoup de goujons et boulons ont cassé au démontage. C'est une machine qui date de 1948, je pense que la qualité de l'acier laissait à désirer à cette époque...

Pour les terres à labourer, je vais venir dans tes vignes Manuel, le BT2 devrait passer dans les rangs étroits et comme il fait toujours beau chez toi, il ne va pas se salir....

Pour les couleurs, je ne connais pas le ral d'origine. J'avais retrouvé un peu de bleu caché et avec un nuancier chez mon fournisseur de peinture, j'ai trouvé le ral 5003 pour le bleu et le 3001 pour le rouge.

---

Gilbert

**eric 06**

Sujet: Re: Restauration Bernard BT2 Ven 20 Jan 2012 - 15:26

---

Bonjour a tous

très belle machine, c'est un modèle que tous les amateurs de moteur bernard aimeraient avoir , moi le premier

question technique , sur la deuxième photo , l'arbre que l'on voit sous la cloche d'embrayage coté boîte , c'est l'arbre qui va au pont ? il a l'air d'être petit le diamètre ! c'est une configuration assez rare le fait d'avoir le moteur juste après le pont, non ? y a-t-il d'autres marques qui ont fait ça ?

eric



**chenillard77**

Sujet: Re: Restauration Bernard BT2 Ven 20 Jan 2012 - 16:15

---

salut Gilbert, pour les couleurs tu me rassure, car pour mes prochains BT2 à retaper, j'ai justement rentré du bleu 5003, quant au rouge 3001, c'est celui que j'ai déjà utilisé sur mon bt14.

merci pour l'info !

salut Eric, avoir franchement le moteur aussi en arrière par rapport au pont, donc forcément le pont à l'avant, je n'en vois pas d'autre là de suite, mais par contre des chenillards qui ont le moteur derrière la boîte avec le pont dessous, il y en a plein, les LTM (la technique minière), les petites chargeuses eimco, les chargeurs Caterpillar à partir des années 70 genre 955... et les autres marques ont suivi. c'était pour que le moteur et radiateur soit plus loin de la source de poussière, le godet.

Mais en agricole pur, pas vraiment d'intérêt, au contraire il faut du poids à l'avant pour contrebalancer le poids des outils.

Tu peux retrouver ce principe sur certains avant-trains.

a+, marc

**françois85**

Sujet: Re: Restauration Bernard BT2 Sam 21 Jan 2012 - 2:43

---

Bonsoir Gilbert

Je viens de découvrir ce post !!! Félicitations pour la remise en état complet de ce chenillard et merci de nous en montrer les étapes.

Pour répondre à Eric, l'arbre qui va au pont est en effet léger en diamètre, d'ailleurs comme souvent les moteurs W2 (5 cv) de ces tracteurs étaient trop faible, ils ont été remplacés par des W14 et ces arbres ont souffert. J'ai été obligé d'en changer un sur un BT 14 complètement vrillé au niveau des cannelures.

Encore Bravo

François

